

Số: /BGTVT-ATGT

V/v: tăng cường công tác  
kiểm soát tải trọng xe.

Hà Nội, ngày tháng 11 năm 2020

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Tổng cục Đường bộ Việt Nam;
- Các Cục: Hàng hải Việt Nam, Đăng kiểm Việt Nam, Đường thủy nội địa Việt Nam, Đường sắt Việt Nam.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông và Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ trưởng Bộ GTVT về công tác kiểm soát tải trọng xe. Trong 10 tháng đầu năm 2020, các đơn vị trong ngành cùng các địa phương đã triển khai công tác kiểm soát tải trọng xe và đã đạt được những kết quả khả quan, góp phần bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm an toàn giao thông.

Tuy nhiên, qua kiểm tra thực tế và phản ánh của các cơ quan thông tin, báo chí và người dân về đường dây nóng, tình trạng xe quá tải có nguy cơ tái diễn trở lại, tình trạng xe coi nới kích thước thành thùng để chở hàng quá tải, lưu thông trên một số quốc lộ, đường đô thị và đường địa phương đã tái diễn, gây hư hỏng kết cấu hạ tầng giao thông, mất an toàn giao thông, đặc biệt là trên các tuyến quốc lộ qua các tỉnh miền Trung như Thanh Hóa, Nghệ An, Hà Tĩnh...

Để kịp thời ngăn chặn tình trạng trên, Bộ Giao thông vận tải đề nghị:

1. Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương chỉ đạo Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và chính quyền cấp cơ sở:

- Chủ động, tăng cường phối hợp triển khai công tác kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn địa phương bằng Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động và các thiết bị cân kiểm tra tải trọng xe đã được trang cấp; xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm;

- Tăng cường các lực lượng chức năng thực hiện kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện, kích thước thùng xe ngay tại các đầu nguồn hàng (như: cảng thủy nội địa, bến bãi, nhà ga, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô...);

- Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của Tổng cục Đường bộ Việt Nam triển khai kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn địa phương;

- Tiếp tục tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, thiệt hại do xe quá tải gây ra, các quy định về xử phạt vi phạm hành chính đối với người điều khiển và chủ phương tiện khi vi phạm quy định về tải trọng xe.

2. Tổng cục Đường bộ Việt Nam, các Cục quản lý chuyên ngành đẩy mạnh công tác kiểm soát tải trọng xe theo chỉ đạo của Chính phủ và Bộ Giao thông vận tải, đặc biệt là việc kiểm soát tải trọng xe tại các khu vực đầu nguồn hàng, cảng, bến, nhà ga, kho bãi...

3. Tổng cục Đường bộ Việt Nam:

- Chỉ đạo các Cục Quản lý đường bộ phối hợp với Sở Giao thông vận tải và Công an địa phương tăng cường kiểm soát tải trọng xe trên hệ thống quốc lộ thuộc phạm vi quản lý.

- Nghiên cứu đề xuất báo cáo Bộ Giao thông vận tải việc xây dựng và lắp đặt hệ thống thiết bị cân kiểm soát tải trọng xe trên một số tuyến quốc lộ trọng điểm có tình hình xe chở quá tải phức tạp ở khu vực miền Trung bằng nguồn vốn bảo trì đường bộ trong kế hoạch năm 2021./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Sở GTVT;
- Các Vụ: ATGT, KCHTGT, Tài chính;
- Thanh tra Bộ;
- Các Cục QLDB;
- Lưu: VT; ATGT(Hiểu-03).

**KT. BỘ TRƯỞNG  
THỨ TRƯỞNG**

**Lê Đình Thọ**