

Lai Châu, ngày 16 tháng 5 năm 2017

CHỈ THỊ

**Về việc tăng cường công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông
trên địa bàn tỉnh Lai Châu từ nay đến cuối năm 2017**

Năm 2016, với sự nỗ lực của các cấp, các ngành, UBND các huyện, thành phố, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã có nhiều chuyển biến tích cực, tai nạn giao thông (TNGT) đã giảm cả 03 tiêu chí về số vụ, số người chết, số người bị thương so với năm 2015; tình trạng vi phạm chở hàng quá tải trọng của phương tiện đường bộ trên các tuyến đường trọng điểm của tỉnh được kiềm chế; trật tự vận tải hành khách được đảm bảo; công tác tuần tra, kiểm soát trong lĩnh vực an toàn giao thông được duy trì thường xuyên.

Tuy nhiên, do lưu lượng phương tiện đường bộ tăng nhanh, đặc biệt phương tiện có tải trọng lớn (container, xe đầu kéo) vận chuyển hàng hóa lưu thông trên các tuyến quốc lộ trọng điểm như QL4D, QL12, QL32 qua địa bàn tỉnh Lai Châu ngày càng gia tăng trong khi điều kiện hạ tầng giao thông mặc dù đã được cải thiện nhưng vẫn chưa đáp ứng được nhu cầu về vận tải; các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vẫn còn phổ biến, hiệu lực của công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm còn hạn chế dẫn đến tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh diễn biến phức tạp, các vụ tai nạn giao thông gia tăng, theo thống kê 04 tháng đầu năm 2017 trên địa bàn tỉnh xảy ra 35 vụ TNGT (tăng 75%), làm chết 17 người (tăng 42%), bị thương 47 người (tăng 135%) so với cùng kỳ năm 2016.

Để thực hiện hiệu quả công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn Lai Châu, nhằm giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2016 trên địa bàn Lai Châu từ nay đến cuối năm 2017, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu yêu cầu Thủ trưởng cơ quan ban, ngành tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thành phố triển khai thực hiện nghiêm túc các nội dung sau:

1. Sở Giao thông Vận tải

a) Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, đặc biệt công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, tự ý hoán cải, thay đổi kích thước thùng chở hàng trái quy định; tiếp tục rà soát, tổ chức cho các doanh nghiệp bốc xếp hàng hóa, chủ mỏ, chủ phương tiện vận tải đường bộ ký cam kết không vi phạm về xếp hàng, chở hàng trên phương tiện vượt quá tải trọng cho phép; có biện pháp ngăn chặn và xử lý nghiêm các phương tiện chở quá số người quy định ngay từ các bến, các điểm đón, trả khách và trong suốt

hành trình vận chuyển; có phương án để kịp thời vận chuyển tiếp hành khách trên các phương tiện chở quá số người (khi bị lực lượng chức năng phát hiện và xử lý).

b) Yêu cầu các doanh nghiệp kinh doanh vận tải bảo đảm an toàn phương tiện khi xuất bến; chấn chỉnh đội ngũ lái xe, nhân viên phụ, tuân thủ các quy định của pháp luật về an toàn giao thông như chấp hành đúng quy định về thời gian lái xe, tốc độ xe,...

c) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông, Trung tâm đăng kiểm xe cơ giới phối hợp với Cảnh sát giao thông thống kê, kiểm soát, xử lý nghiêm các phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định trên địa bàn. Kiểm tra chặt chẽ hồ sơ phương tiện khi cấp phù hiệu cho xe ô tô để tham gia hoạt động kinh doanh vận tải.

d) Tăng cường kiểm tra công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; công tác kiểm định phương tiện giao thông, đăng kiểm phương tiện; định chỉ các cơ sở đào tạo, sát hạch; cơ sở đăng kiểm vi phạm các quy định an toàn theo đúng pháp luật.

e) Tăng cường kiểm tra hệ thống cầu, đường do Sở Giao thông Vận tải quản lý nhằm phát hiện kịp thời; thực hiện tốt công tác bảo trì đường bộ, đảm bảo chất lượng, mỹ quan và giao thông được an toàn, thông suốt, đáp ứng nhu cầu đi lại của mọi người dân.

f) Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Văn phòng Chính phủ tại Văn bản số 441/VPCP-CN ngày 17/01/2017 về việc một số giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và chỉ đạo của UBND tỉnh.

g) Thường xuyên quản lý, khai thác, giám sát chặt chẽ, phát hiện và xử lý nghiêm theo quy định đối với các tổ chức, cá nhân hoạt động kinh doanh vận tải vi phạm về tốc độ, hành trình, thời gian lái xe liên tục, thời gian lái xe trong ngày, đặc biệt đối với các phương tiện cố ý không truyền dữ liệu thông qua Hệ thống xử lý và khai thác sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của phương tiện. Công bố thông tin về xử lý vi phạm đối với tổ chức, cá nhân trên các phương tiện thông tin đại chúng. Tăng cường kết nối, đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, hiện đại hóa hoạt động quản lý vận tải bảo đảm hoạt động vận tải được giám sát chặt chẽ, hiệu quả, an toàn.

2. Công an tỉnh

a) Phối hợp với Sở Giao thông Vận tải tăng cường công tác phối hợp tuần tra, kiểm soát lưu động, xử lý các hành vi vi phạm theo chuyên đề đối với xe ô tô chở khách, xe tải và xe mô tô vi phạm pháp luật về giao thông; xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm quy định về tốc độ, chở quá tải, quá số người quy

định; đi không đúng phần đường, làn đường; tránh vượt sai; vi phạm quy định về thời gian lái xe; đón, trả khách không đúng nơi quy định. Đặc biệt các hành vi vi phạm điều khiển phương tiện có khi đã sử dụng rượu, bia vượt quá mức quy định. Trong đó tập trung tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến đường thường xảy ra tai nạn như QL4D, QL32, QL12, ĐT129.

b) Phối hợp với Sở Giao thông Vận tải chỉ đạo thực hiện các biện pháp quản lý hoạt động vận tải ngay khi xuất bến, kiên quyết không cho xe ô tô xuất bến khi không đảm bảo các quy định liên quan đến phương tiện, người điều khiển phương tiện và thể lệ vận tải.

c) Tiếp tục phối hợp với Sở Giao thông vận tải, chính quyền địa phương thực hiện quyết liệt các biện pháp kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ; kiên quyết xử lý nghiêm hành vi vi phạm, lách luật, tránh trạm cân tải trọng phương tiện và chống đối lực lượng thực thi công vụ. Phối hợp tuần tra, phát hiện, xử lý các phương tiện hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định đồng thời thu hồi giấy chứng nhận đăng ký, biển kiểm soát theo quy định đối với phương tiện hết niên hạn sử dụng.

d) Khi xảy ra tai nạn giao thông, chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông có mặt kịp thời để ứng cứu, đảm bảo giao thông, sử dụng các biện pháp nghiệp vụ, phương tiện kỹ thuật xác minh hiện trường và nhanh chóng giải tỏa phương tiện bị tai nạn trong trường hợp gây ùn tắc, không để tình trạng ùn tắc kéo dài; trong quá trình điều tra giải quyết tai nạn, phối hợp với Thanh tra giao thông và đơn vị quản lý đường bộ có biện pháp yêu cầu tổ chức, cá nhân khôi phục, bồi thường thiệt hại công trình đường bộ do tai nạn gây ra.

3. Thủ trưởng các Sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh

Tập trung chỉ đạo triển khai thực hiện có hiệu quả các nội dung tại Công văn số 227-CV/TU ngày 25/11/2016 của Tỉnh ủy Lai Châu về việc tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; thực hiện quyết liệt, đồng bộ, liên tục các nhiệm vụ trọng tâm và nhiệm vụ phân công của các đơn vị liên quan theo Kế hoạch số 108/KH-UBND ngày 19/01/2017 của UBND tỉnh về triển khai công tác đảm bảo an toàn giao thông năm 2017 tỉnh Lai Châu.

4. Chủ tịch UBND các huyện, thành phố

a) Tổ chức thực hiện đồng bộ và hiệu quả các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, có biện pháp ngăn ngừa tình trạng vi phạm chở hàng quá tải trọng của phương tiện trên các tuyến đường được giao quản lý.

b) Tăng cường phối hợp với Sở Giao thông Vận tải, Sở Thông tin và Truyền thông thực hiện đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đến các doanh nghiệp, người dân tham gia giao thông

đặc biệt chú trọng tuyên truyền đến người dân, đồng bào dân tộc thiểu số vùng sâu, vùng xa, điều kiện khó khăn trên địa bàn quản lý.

c) Phối hợp với Sở Giao thông Vận tải đẩy mạnh các biện pháp bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, chống lấn chiếm, cưỡng chế, dỡ bỏ các công trình xây dựng trái phép; quản lý việc sử dụng đất trong và ngoài hành lang an toàn đường bộ các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường huyện trên địa bàn theo đúng quy định của pháp luật.

d) Chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để xảy ra tình trạng tai nạn giao thông gia tăng, đặc biệt là để xảy ra tái lấn chiếm hành lang, vỉa hè sau khi lực lượng chức năng đã ra quân thiết lập trật tự đô thị tại các khu vực thuộc địa phương quản lý.

5. Sở Thông tin và Truyền thông:

Chỉ đạo Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh, Báo Lai Châu tăng cường công tác tuyên truyền pháp luật về an toàn giao thông, văn hóa giao thông. Đồng thời, đẩy mạnh tuyên truyền qua các phương tiện thông tin đại chúng; tăng thời lượng, tin, bài, hình ảnh, đa dạng hóa nội dung, hình thức tuyên truyền trên Đài Phát thanh - Truyền hình và trên báo chí.

6. Sở Văn hóa Thể thao và Du lịch:

Tăng cường tuyên truyền trực quan, sử dụng pano, áp phích, tờ rơi, băng rôn, khẩu hiệu, triển lãm tranh ảnh và các hội thi; tổ chức và tuyên truyền từ các cuộc vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về chủ đề an toàn giao thông. Tập trung tuyên truyền gương người tốt, việc tốt, tận tụy, dũng cảm trong thực hiện nhiệm vụ, kiên quyết đấu tranh với các biểu hiện tiêu cực.

7. Sở Giáo dục và Đào tạo

Chỉ đạo các trường học và Phòng Giáo dục các huyện, thành phố tăng thời gian, đổi mới chương trình và đa dạng hóa hình thức giảng dạy pháp luật về an toàn giao thông ở tất cả các cấp học; từng bước chuẩn hoá đội ngũ giáo viên giảng dạy pháp luật trong nhà trường; giáo dục học sinh, sinh viên chấp hành các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông. Có biện pháp xử lý, ngăn chặn trường hợp học sinh chưa đủ tuổi, không giấy phép lái xe đi xe mô tô, xe gắn máy đến trường; có các biện pháp giải quyết tình trạng phụ huynh tập trung trước cổng trường đưa, đón học sinh gây cản trở, ủn tắc giao thông. Chủ trì, phối hợp tổ chức Hội thi tìm hiểu luật giao thông đường bộ trong học sinh trên địa bàn toàn tỉnh.

8. Sở Y tế

a) Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ quy trình khám sức khỏe đối với đối tượng tham gia đào tạo, dự thi sát hạch cấp giấy phép lái xe các hạng, quy trình khám sức khỏe định kỳ đối với đối tượng đang hành nghề lái xe trong các doanh nghiệp kinh doanh vận tải theo quy định hiện hành.

b) Đào tạo, tập huấn phổ biến kiến thức nhằm nâng cao năng lực chuyên môn về sơ, cấp cứu đối với đội ngũ y, bác sĩ các tuyến, các trung tâm y tế, các bệnh viện trực thuộc; có phương án huy động kịp thời cán bộ y tế, trang thiết bị, phương tiện tổ chức cứu chữa kịp thời khi có người bị tai nạn giao thông.

9. Ủy ban Mặt trận Tổ quốc tỉnh, Tỉnh Đoàn Thanh niên, Liên đoàn Lao động tỉnh, Hội Chữ thập đỏ tỉnh, Hội Phụ nữ tỉnh, Hội Cựu chiến binh tỉnh, Hội Nông dân tỉnh

Thường xuyên mở đợt tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông đến từng hội viên, đoàn viên, gia đình và Nhân dân. Tiếp tục thực hiện phong trào "Toàn dân tham gia đảm bảo giữ gìn trật tự an toàn giao thông" tới từng hộ gia đình, khu dân cư,...đi vào chiều sâu, nhằm nâng cao nhận thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông của người tham gia giao thông, góp phần kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông đến mức thấp nhất

10. Ban An toàn giao thông tỉnh:

Phối hợp với các cơ quan thông tin đại chúng, các tổ chức chính trị - xã hội thực hiện công tác tuyên truyền có trọng tâm, trọng điểm, đạt hiệu quả; tổ chức in, cấp phát tài liệu hướng dẫn, tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông; chủ trì, phối hợp tổ chức các buổi hội diễn, hội thi có chủ đề an toàn giao thông đạt hiệu quả.

Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các Sở, ban, ngành, địa phương thực hiện nghiêm túc Chỉ thị này. Định kỳ hàng tháng báo cáo kết quả thực hiện về Ủy ban nhân dân tỉnh xem xét, chỉ đạo./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGTQG;
- TT. Tỉnh ủy;
- TT.HĐND tỉnh;
- TT.UBND tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Lưu: VT, XD.

CHỦ TỊCH

