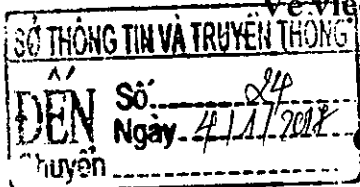


Số: 1908/QĐ-UBND

Lai Châu, ngày 30 tháng 12 năm 2016

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Kế hoạch tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh Lai Châu



CHỦ TỊCH ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LAI CHÂU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông;

Căn cứ Thông báo số 13/TB-BCA-V11 ngày 08/9/2016 của Bộ Công an về việc kết luận Hội nghị tổng kết Kế hoạch số 12593/KHPPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Liên Bộ: Công an - Giao thông Vận tải về kiểm soát tải trọng xe;

Căn cứ Kế hoạch số 12885/KH-BGTVT ngày 01 tháng 11 năm 2016 của Bộ Giao thông Vận tải về việc tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện;

Xét đề nghị của Giám đốc Sở Giao thông Vận tải Lai Châu tại Tờ trình số 1630/TTr-SGTVT ngày 27 tháng 12 năm 2016,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này Kế hoạch tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh Lai Châu:

(Có kế hoạch chi tiết kèm theo)

Điều 2. Kể từ ngày 01/01/2017, giao cho Sở Giao thông Vận tải tổ chức quản lý, vận hành bộ cân kiểm tra tải trọng xe lưu động do Bộ Giao thông Vận tải trang bị để kiểm tra, kiểm soát, xử lý phương tiện vi phạm về tải trọng trên địa bàn tỉnh Lai Châu theo đúng chức năng, nhiệm vụ.

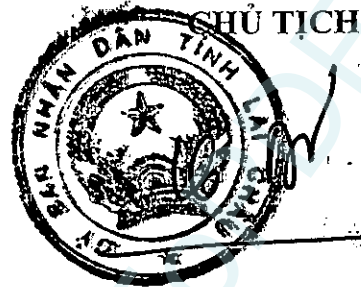
Điều 3. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký và thay thế Quyết định số 1891/QĐ-UBND ngày 31/12/2013 của UBND tỉnh Lai Châu.

Chánh Văn phòng UBND tỉnh; Thủ trưởng các sở, ngành: Giao thông Vận tải, Tài chính, Công an tỉnh, Ban ATGT tỉnh, Thông tin và Truyền thông; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố; Quỹ bảo trì đường bộ tỉnh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ GTVT;
- TT. Tỉnh ủy;
- TT. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT UBND tỉnh;
- Lưu: VT, XD.

} (báo cáo)



Đỗ Ngọc An

Produced with ScanTopPDF

KẾ HOẠCH

Tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh Lai Châu

(Kèm theo Quyết định số 1908/QĐ-UBND ngày 30 tháng 12 năm 2016 của
UBND tỉnh Lai Châu)

Thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Kế hoạch số 12885/KH-BGTVT ngày 01 tháng 11 năm 2016 của Bộ giao thông Vận tải tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

UBND tỉnh Lai Châu xây dựng Kế hoạch tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông trên địa bàn tỉnh Lai Châu trong thời gian tới với những nội dung cụ thể sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016; Thông báo số 13/TB-BCA-V11, ngày 08/9/2016 của Bộ Công an về việc kết luận hội nghị tổng kết Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Liên Bộ: Công an - Giao thông Vận tải về kiểm soát tải trọng xe; Kế hoạch số 12885/KH-BGTVT ngày 01 tháng 11 năm 2016 của Bộ giao thông Vận tải về việc tiếp tục tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

- Tiếp tục duy trì, thực hiện đồng bộ các giải pháp hữu hiệu nhằm ngăn chặn một cách bền vững tình trạng xe quá tải lưu thông trên đường bộ. Phân công trách nhiệm của các đơn vị, tổ chức có liên quan trong công tác kiểm soát tải trọng xe.

2. Yêu cầu

- Tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm đối với hành vi chở quá trọng tải của xe ô tô vận chuyển hàng hóa trên đường bộ, nhằm góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông, nguy cơ mất trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; phát hiện những bất cập trong công tác quản lý nhà nước về vận tải hàng hóa để có biện pháp giải quyết kịp thời.

- Việc kiểm tra, kiểm soát xử lý vi phạm phương tiện chở quá trọng tải phải bảo đảm nghiêm minh, đúng quy trình, quy định của pháp luật, không gây

cản trở, ùn tắc giao thông. Nghiêm cấm các hành vi sách nhiễu, gây phiền hà, khó khăn cho các tổ chức, cá nhân hoạt động vận tải.

- Nâng cao hơn nữa trách nhiệm và hiệu quả công tác phối hợp của các cơ quan quản lý Nhà nước, các cấp chính quyền nhằm huy động sức mạnh tổng hợp của các lực lượng chức năng, triển khai đồng bộ các biện pháp để thực hiện có hiệu quả các nhiệm vụ được giao trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Tuyên, địa bàn kiểm soát

- Tổ chức kiểm tra, xử lý hành vi vi phạm đối với phương tiện chở hàng hóa quá tải trọng hoạt động trên các tuyến đường tỉnh, các tuyến đường gần khu vực tập kết hàng hóa, nhà kho, cảng, bến bãi, nhà ga, nơi sản xuất hoặc tập kết vật liệu hàng hoá, các tuyến Quốc lộ như: QL4D tại km 60+800 sử dụng bộ cân do Bộ GTVT trang bị; QL32, QL12, QL279 sử dụng các bộ cân xách tay.

- Địa bàn tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý hành vi vi phạm chở hàng hóa quá tải, tập trung tại nơi sản xuất hoặc tập kết vật liệu hàng hóa, nơi đặt trạm cân phải đáp ứng điều kiện về mặt bằng để dừng xe kiểm soát và hạ tải. Không cân xe ở những mặt đường hẹp, đường có mật độ phương tiện lưu thông cao để gây ùn tắc giao thông và nguy cơ gây mất an toàn giao thông.

2. Đối tượng kiểm soát

- Xe ô tô đầu kéo kéo rơ móc, xe ô tô chở container và các loại xe chở hàng vượt quá tải trọng cầu, đường bộ; xe chở hàng quá tải trọng thiết kế của xe được ghi trong Giấy đăng ký xe hoặc Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường; xe ô tô vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng vi phạm các quy định về chở hàng quá trọng tải.

- Tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với hành vi vi phạm chở hàng quá tải trọng đặc biệt là các lái xe, chủ xe cố tình trốn tránh, không chấp hành yêu cầu kiểm tra, kiểm soát của lực lượng chức năng. Xử lý nghiêm các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ trong hoạt động kiểm tra tải trọng phương tiện; áp dụng các biện pháp nghiệp vụ cần thiết để đấu tranh có hiệu quả với các hành vi có biểu hiện tiêu cực trong hoạt động kiểm soát tải trọng.

- Ngoài việc xử lý vi phạm chở quá trọng tải, nếu phát hiện các hành vi vi phạm khác như: Xe quá niên hạn sử dụng; tự ý cải tạo kết cấu, hình dáng, kích thước của xe không đúng thiết kế của nhà chế tạo hoặc thiết kế cải tạo đã được cơ quan có thẩm quyền phê duyệt; xe tham gia kinh doanh vận tải hàng hoá không mang theo hợp đồng vận tải hoặc giấy vận chuyển theo quy định; xe chở



hàng rời, vật liệu xây dựng dễ rơi vãi mà không có mui, bạt che đậy hoặc có mui bạt che đậy nhưng vẫn để rơi vãi; chở hàng hoặc chất thải để nước chảy xuống mặt đường gây mất ATGT và vệ sinh môi trường; xe chở hàng vượt quá thành thùng xe đối với xe tải thùng hở (không mui); xếp hàng trên nóc thùng xe; xếp hàng vượt quá bề rộng thùng xe; xếp hàng vượt phía trước, phía sau thùng xe trên 10% chiều dài xe... tiến hành xử lý theo quy định.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị

1.1. Sở Giao thông Vận tải

- Từ 01/01/2017 thực hiện quản lý, vận hành bộ cân do Bộ Giao thông Vận tải trang bị (đặt tại Trạm kiểm tra tải trọng xe số TC058); kiện toàn, tổ chức lại hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe phù hợp với yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

- Tổ chức kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các hành vi vi phạm về tải trọng phương tiện, nhất là vi phạm về kích thước thùng xe tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng, bến thủy nội địa, bến bãi, mỏ vật liệu, nơi tập kết hàng hóa lên xe ô tô... để ngăn chặn kịp thời các xe ô tô chở hàng quá tải trọng trước khi lưu thông trên tuyến đường bộ.

- Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố rà soát, kiểm tra lại các đơn vị, địa phương về việc tổ chức ký cam kết không xếp hàng quá tải trọng cho phép của phương tiện; đồng thời tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện cam kết đã ký.

- Phối hợp chặt chẽ với Công an tỉnh trong đổi thông tin về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, kiểm soát tải trọng xe, cung cấp các dữ liệu liên quan đến điều khiển của phương tiện, hành trình phương tiện... để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm.

- Triển khai thực hiện Đề án “Điều chỉnh Quy hoạch tổng thể Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030” theo lộ trình được duyệt.

- Nâng cao công tác quản lý Nhà nước về vận tải đường bộ, quy trách nhiệm cho các đơn vị quản lý kho, bến bãi, các doanh nghiệp, chủ xe để xảy ra vi phạm, quản lý chặt chẽ việc xếp hàng hóa lên xe ô tô nhằm xiết chặt quản lý về xếp hàng và tải trọng phương tiện.

1.2. Công an tỉnh

- Tăng cường tuần tra kiểm soát cơ động; tuần tra kiểm soát cơ động kết hợp kiểm soát tại một điểm trên đường giao thông, khu vực, địa bàn trọng điểm phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm về quá tải trọng xe và các hành vi vi

phạm về TTATGT, kết hợp công tác tuyên truyền vận động chủ xe, chủ hàng, chủ doanh nghiệp và lái xe nắm được các quy định của pháp luật về vận tải hàng hóa bằng đường bộ và hoạt động của lực lượng chức năng xử lý vi phạm quá tải, đặc biệt việc kiểm soát, xử lý trên tuyến của lực lượng cảnh sát giao thông tạo sự đồng thuận trong toàn xã hội, định hướng đúng dư luận.

- Huy động lực lượng Cảnh sát khác thực hiện nhiệm vụ đảm bảo an ninh, trật tự tại khu vực kiểm tra trọng tải xe; phối hợp giải quyết các tình huống phức tạp (nếu có).

- Chỉ đạo các đơn vị trực thuộc kiên quyết xử lý nghiêm các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ; xác lập chuyên án đấu tranh với các hành vi có biểu hiện tiêu cực trong hoạt động kiểm soát tải trọng xe.

- Chỉ đạo các đơn vị thực hiện trao đổi kịp thời, đầy đủ thông tin về xử phạt vi phạm hành chính trong các hoạt động vận tải, đặc biệt là hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện cho Sở Giao thông Vận tải để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm về vận tải theo quy định của pháp luật.

1.3. Ban ATGT tỉnh.

Đôn đốc các sở, ngành, các địa phương tổ chức thực hiện nghiêm túc Kế hoạch này; hàng Quý tổ chức kiểm điểm, đánh giá kết quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trên toàn tỉnh; đánh giá kết quả công tác kiểm soát tải trọng phương tiện trong các cuộc họp thường kỳ của Ban ATGT tỉnh, báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh.

1.4. Sở Thông tin và Truyền thông

Tiếp tục chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí tỉnh tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến các quy định của pháp luật về tải trọng xe, xếp hàng hóa lên xe ô tô, thiệt hại do xe quá tải gây ra; tuyên truyền đến mọi tầng lớp Nhân dân chủ trương, chỉ đạo của Chính phủ và Bộ, Ngành Trung ương về kiểm soát, xử lý tải trọng xe.

1.5. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố

- Trên cơ sở kế hoạch này, chủ động xây dựng và triển khai thực hiện kế hoạch kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng trên địa bàn quản lý; trong đó phân công và xác định trách nhiệm cụ thể của các đơn vị chức năng và chính quyền địa phương theo đúng chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền, gắn với trách nhiệm của người đứng đầu.

- Chỉ đạo các đơn vị chức năng của địa phương tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền phổ biến các quy định của pháp luật về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện.

2. Kinh phí thực hiện

Kinh phí cho hoạt động tuần tra, kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về tải trọng được trích từ nguồn Quỹ bảo trì đường bộ của địa phương; hỗ trợ từ kinh phí ATGT của địa phương và các nguồn kinh phí khác theo quy định của pháp luật.

3. Chế độ thông tin, báo cáo

Hàng tháng, quý các sở, ngành xây dựng báo cáo kết quả thực hiện về Bộ chủ quản và Ban ATGT tỉnh (qua Văn phòng Ban ATGT tỉnh) để nắm, chỉ đạo.

Cuối mỗi Quý hàng năm tổ chức sơ kết đánh giá kết quả đã đạt được, đề ra kế hoạch thực hiện trong Quý tiếp theo.

Trong quá trình triển khai thực hiện nếu có vướng mắc, đề nghị các cơ quan, đơn vị báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Giao thông Vận tải) để xem xét, giải quyết.

CHỦ TỊCH



Đà Nẵng

Produced with ScanTOPDF