

Số: /KH - UBND

Lai Châu, ngày tháng năm 2022

**KẾ HOẠCH
NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2022**

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược Quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ;

Thực hiện Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về Năm An toàn giao thông 2022.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu xây dựng Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2022 với chủ đề: “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19” với tinh thần “*Vì sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông*” cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU

1. Nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật và xây dựng văn hóa giao thông an toàn.
2. Phân đầu giảm tai nạn giao thông từ 5-10% trên cả 3 tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương.
3. Khắc phục, xử lý các điểm tiềm ẩn nguy cơ gây mất trật tự an toàn giao thông và không để xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông khi kiểm soát dịch bệnh.
4. Không để lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh trong hoạt động giao thông vận tải.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông từ cấp tỉnh đến cấp huyện, thành phố, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2022.

2. Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh; UBND các huyện, thành phố xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch Covid-19; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu vào kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin và khoa học dữ liệu trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; tuyên truyền an toàn giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các sở, ban, ngành, đoàn thể là thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh; UBND các huyện, thành phố cần gắn chặt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông với công tác phòng chống dịch COVID-19, tập trung thực hiện tốt các nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục, quán triệt và tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự ATGT đường bộ, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Kiện toàn chức năng, nhiệm vụ, nâng cao hiệu lực, hiệu quả của Ban ATGT tỉnh đáp ứng yêu cầu của tình hình mới.

2. Thực hiện theo chính sách pháp luật, sự chỉ đạo của UBND tỉnh, Ban ATGT tỉnh và các quy định liên quan đến công tác bảo đảm trật tự ATGT nhằm áp dụng kịp thời, hiệu quả các thành tựu của cuộc Cách mạng công nghiệp lần thứ tư vào thực tiễn. Lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào các quy hoạch của tỉnh như quy hoạch sử dụng đất, xây dựng đô thị, nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành về giao thông vận tải.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông; đẩy nhanh tiến độ đầu tư giao thông đường bộ; tổ chức giao thông khoa học, hợp lý; bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; xóa bỏ lối đi tự mở trái phép; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến đường thủy nội địa.

4. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; thực hiện theo tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật cho

phương tiện, linh kiện, vật liệu và hạ tầng để tạo thuận lợi cho sản xuất, kinh doanh và lưu hành đối với phương tiện thân thiện với môi trường.

5. Kiên trì, tích cực xây dựng văn hoá giao thông an toàn. Đổi mới công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền xây dựng văn hóa giao thông an toàn trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm trật tự ATGT vào Chương trình, Kế hoạch và hoạt động cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

6. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm trật tự ATGT và phòng chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và áp dụng khoa học vào bảo đảm trật tự ATGT.

7. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

IV. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí trong dự toán chi ngân sách hàng năm của tỉnh, các huyện, thành phố, các tổ chức liên quan theo phân cấp ngân sách Nhà nước hiện hành.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị xây dựng dự toán chi thực hiện Kế hoạch trên, tổng hợp chung vào dự toán chi ngân sách Nhà nước hàng năm, gửi cơ quan Tài chính, Kế hoạch và đầu tư để xem xét, tổng hợp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

3. Ban An toàn giao thông tỉnh, các sở, ban, ngành, các tổ chức chính trị xã hội và UBND các huyện, thành phố chủ động huy động các nguồn vốn khác ngoài ngân sách từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước để thực hiện các nhiệm vụ được giao theo quy định của pháp luật.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ban An toàn giao thông tỉnh

a) Phối hợp chặt chẽ với các sở, ban, ngành, đoàn thể và Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố theo dõi, đôn đốc, kiểm tra, đánh giá và tổ chức sơ kết, tổng kết việc triển khai thực hiện Kế hoạch.

b) Tổ chức họp trực tuyến theo hướng dẫn, chỉ đạo của Ủy Ban ATGT Quốc gia và định kỳ tổ chức họp với UBND các huyện, thành phố.

c) Tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh những vấn đề mới phát sinh, tham mưu, đề xuất các giải pháp xử lý kịp thời.

2. Các sở, ban, ngành, đoàn thể; Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố và các cơ quan tổ chức có liên quan:

a) Căn cứ theo chức năng, nhiệm vụ, điều kiện thực tế và Quyết định số 850/QĐ - UBND ngày 09/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về tổ chức và hoạt động của Ban An toàn giao thông tỉnh chủ động xây dựng kế hoạch thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp, chương trình theo Phụ lục II kèm theo Kế hoạch này.

b) Bố trí, huy động các nguồn lực và sử dụng hiệu quả nguồn vốn thực hiện có hiệu quả Kế hoạch.

c) Báo cáo tình hình thực hiện Kế hoạch và các vướng mắc phát sinh về Ban An toàn giao thông tỉnh hàng tháng, quý, năm để tổng hợp, báo cáo Ủy ban nhân dân tỉnh./.

Nơi nhận:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT. Tỉnh ủy,
- TT HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo UBND tỉnh: U;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- V, C, CB;
- Lưu: VT, Kt2.

(báo cáo)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Trần Tiên Dũng