

Số: /QĐ-UBND

Lai Châu, ngày tháng 7 năm 2023

QUYẾT ĐỊNH

**Phê duyệt các điểm đầu nối đường nhánh vào các tuyến quốc lộ
trên địa bàn tỉnh Lai Châu**

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH LAI CHÂU

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22/11/2019;

Căn cứ Luật Giao thông đường bộ ngày 13/11/2008;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; số 100/2013/NĐ-CP ngày 03/9/2013 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010; số 117/2021/NĐ-CP ngày 22/12/2021 về sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 23/02/2010;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải: Số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 về việc hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ; số 35/2017/TT-BGTVT ngày 9/10/2017 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 của Bộ Giao thông vận tải; số 39/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 về sửa đổi bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định số 11/2010/NĐ-CP ngày 23/02/2010 của Chính phủ;

Theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 1097/TTr-SGTVT ngày 30/6/2023.

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Phê duyệt các điểm đầu nối đường nhánh vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lai Châu, với các nội dung sau:

1. Tên dự án: Lập các điểm đầu nối đường nhánh vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lai Châu.

2. Cơ quan lập: Sở Giao thông vận tải tỉnh Lai Châu.

3. Phạm vi dự án: Hệ thống quốc lộ thuộc địa phận tỉnh Lai Châu.

4. Đối tượng lập: Hệ thống đường bộ, khu công nghiệp, khu dân cư, thủy điện,... và các đường dẫn ra vào các Cửa hàng xăng dầu dọc tuyến đường quốc lộ địa bàn tỉnh.

5. Quy mô và hình thức nút giao đầu nối vào quốc lộ: Tuân thủ theo tiêu chuẩn TCVN 4054-2005 (Đường ô tô - Yêu cầu thiết kế).

6. Mục tiêu, nhiệm vụ:

- Mục tiêu: Điều chỉnh các điểm đầu nối không hợp lý theo hướng giảm dần các điểm đầu nối trực tiếp vào quốc lộ và bổ sung các điểm đầu nối mới cần thiết để quản lý, bảo vệ và khai thác có hiệu quả các công trình đường bộ, giảm thiểu tai nạn giao thông, đảm bảo trật tự an toàn giao thông; đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội trên địa bàn tỉnh.

- Nhiệm vụ: Xác định các điểm đầu nối đường nhánh vào quốc lộ; các điểm đầu nối đường dẫn từ quốc lộ ra vào các cửa hàng xăng dầu thực sự cần thiết; các luồng giao thông từ các khu công nghiệp, khu dân cư tập trung, ... kết nối với quốc lộ hợp lý và an toàn. Loại bỏ các điểm đầu nối trái phép có nguy cơ gây mất an toàn giao thông và ảnh hưởng đến công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

7. Vị trí các điểm đầu nối đường nhánh vào quốc lộ như sau: Đối với các điểm đầu nối đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 1188/QĐ-UBND ngày 03/10/2018 được giữ nguyên; rà soát, điều chỉnh giảm một số điểm đầu nối cho phù hợp với điều kiện thực tế của tuyến đường, bao gồm các tuyến quốc lộ: QL.32, QL.279, QL.12, QL.4D, QL.279D, QL.4H (*Riêng QL.100 không thực hiện do chuyển đổi thành đường địa phương tại Quyết định số 277/QĐ-BTC ngày 01/03/2023 của Bộ Tài chính về việc điều chuyển tài sản kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ*), cụ thể:

a) QL.32: Trên tuyến có tổng cộng 93 điểm đầu nối, trong đó có 31 điểm bên trái, 45 điểm bên phải và 17 ngã tư (bao gồm các điểm đầu nối đường nhánh và các điểm đầu nối CHXD). Trong đó:

- Giữ nguyên 46 điểm đầu nối đã được phê duyệt ở giai đoạn trước tại Quyết định số 1188/QĐ-UBND ngày 03/10/2018 của UBND tỉnh Lai Châu.

- Bổ sung 47 điểm đầu nối (*Trong đó: 42 điểm nằm trong đô thị được thực hiện theo quy hoạch tại Quyết định số 1305/QĐ-UBND ngày 24/10/2018 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Đồ án Điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung đô thị thị trấn Tân Uyên và vùng lân cận đến năm 2030, tỷ lệ 1/5.000; số 981/QĐ-UBND ngày 29/7/2021 về việc phê duyệt Đồ án điều chỉnh tổng thể quy hoạch chung xây dựng thị trấn Tân Uyên và vùng phụ cận đến năm 2035; 05 điểm ngoài đô thị*), điều chỉnh 0 điểm đầu nối, xóa bỏ 0 điểm đầu nối.

(Chi tiết tại Phụ lục số 1)

b) QL.279: Trên tuyến có tổng cộng 17 điểm đầu nối, trong đó có 07 điểm bên trái, 07 điểm bên phải và 0 ngã tư (bao gồm các điểm đầu nối đường nhánh và các điểm đầu nối CHXD). Trong đó:

- Giữ nguyên 7 điểm đầu nối đã được phê duyệt ở giai đoạn trước tại Quyết định số 1188/QĐ-UBND ngày 03/10/2018 của UBND tỉnh Lai Châu.

- Bổ sung 05 điểm đầu nối, điều chỉnh 01 điểm đầu nối, xóa bỏ 01 điểm.

(Chi tiết tại Phụ lục số 2)

c) QL.12: Trên tuyến có tổng số 60 điểm đầu nối, gồm có 26 điểm bên trái, 31 điểm bên phải và 03 ngã tư (bao gồm các điểm đầu nối đường nhánh và các điểm đầu nối CHXD). Trong đó:

- Giữ nguyên 30 điểm đầu nối đã được phê duyệt ở giai đoạn trước tại Quyết định số 1188/QĐ-UBND ngày 03/10/2018 của UBND tỉnh Lai Châu.

- Bổ sung 19 điểm đầu nối (*Trong đó: 7 điểm nằm trong đô thị được thực hiện theo quy hoạch tại Quyết định số 626/QĐ-UBND ngày 9/6/2022 của UBND tỉnh về việc phê duyệt Đồ án điều chỉnh tổng thể quy hoạch chung thị trấn Phong Thổ và vùng phụ cận đến năm 2035; 12 điểm ngoài đô thị: Có 11 điểm đảm bảo khoảng cách và 01 điểm không đảm bảo khoảng cách nhưng đã được Bộ GTVT thỏa thuận*), điều chỉnh 11 điểm đầu nối, xóa bỏ 0 điểm đầu nối.

(Chi tiết tại Phụ lục số 3)

d) QL.4D: Trên tuyến có tổng số 75 điểm đầu nối, gồm 30 điểm bên trái, 34 điểm bên phải, 11 ngã tư (bao gồm các điểm đầu nối đường nhánh và các điểm đầu nối CHXD). Trong đó:

- Giữ nguyên 46 điểm đầu nối đã được phê duyệt ở giai đoạn trước tại Quyết định số 1188/QĐ-UBND ngày 03/10/2018 của UBND tỉnh Lai Châu.

- Bổ sung 27 điểm đầu nối (Trong đó: 6 điểm nằm trong đô thị được thực hiện theo quy hoạch đã được UBND tỉnh phê duyệt tại các Quyết định: Số 626/QĐ-UBND ngày 9/6/2022 về việc phê duyệt Đồ án điều chỉnh tổng thể quy hoạch chung thị trấn Phong Thổ và vùng phụ cận đến năm 2035; số 581/QĐ-UBND ngày 20/5/2020 về việc phê duyệt Đồ án điều chỉnh tổng thể quy hoạch chung thành phố Lai Châu và vùng phụ cận đến năm 2035; số 41/QĐ-UBND ngày 12/01/2023 về phê duyệt Đồ án điều chỉnh tổng thể Quy hoạch chung thị trấn Tam Đường và vùng phụ cận huyện Tam Đường đến năm 2035; 21 điểm ngoài đô thị: Có 20 điểm đảm bảo khoảng cách và 01 điểm không đảm bảo khoảng cách nhưng đã được Bộ Giao thông vận tải thỏa thuận), điều chỉnh 02 điểm đầu nối, xóa bỏ 01 điểm đầu nối.

(Chi tiết tại Phụ lục số 4)

e) QL.279D: Trên tuyến có tổng cộng 17 điểm đầu nối, trong đó có 9 điểm bên trái, 7 điểm bên phải và 01 ngã tư (bao gồm các điểm đầu nối đường nhánh và các điểm đầu nối CHXD). Trong đó:

- Giữ nguyên 17 điểm đầu nối đã được phê duyệt ở giai đoạn trước tại Quyết định số 1188/QĐ-UBND ngày 03/10/2018 của UBND tỉnh Lai Châu.

- Bổ sung 0 điểm đầu nối, điều chỉnh 0 điểm đầu nối, xóa bỏ 0 điểm đầu nối.

(Chi tiết tại Phụ lục số 5)

f) QL.4H: Trên tuyến có tổng cộng 58 điểm đầu nối, trong đó có 27 điểm bên trái, 31 điểm bên phải và 0 ngã tư (bao gồm các điểm đầu nối đường nhánh và các điểm đầu nối CHXD). Trong đó:

- Giữ nguyên 20 điểm đầu nối đã được phê duyệt ở giai đoạn trước tại Quyết định số 1188/QĐ-UBND ngày 03/10/2018 của UBND tỉnh Lai Châu.

- Bổ sung 27 điểm đầu nối (Trong đó: 06 điểm nằm trong đô thị được thực hiện theo quy hoạch tại Quyết định số 984/QĐ-UBND ngày 09/9/2013 của UBND tỉnh Lai Châu về việc phê duyệt đồ án điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thị trấn Mường Tè huyện Mường Tè; 21 điểm ngoài đô thị: Có 21 điểm đảm bảo khoảng cách và 0 điểm không đảm bảo khoảng cách), điều chỉnh 05 điểm đầu nối, xóa bỏ 06 điểm đầu nối.

(Chi tiết tại Phụ lục số 6)

8. Tổ chức quản lý, thực hiện

a) Sở Giao thông vận tải:

- Chịu trách nhiệm trước Ủy ban nhân dân tỉnh về thông tin đề xuất các điểm đầu nối đường nhánh vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lai Châu; thực hiện công bố, quản lý nhà nước sau khi được Quyết định được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt.

- Đề xuất những giải pháp cần thiết để thực hiện đầu nối, định kỳ tổ chức đánh giá kết quả thực hiện.

- Quản lý tiêu chuẩn kỹ thuật, lập phương án tổ chức thi công, chấp thuận và cấp phép thi công đối với các điểm đầu nối vào quốc lộ được Bộ Giao thông vận tải ủy thác.

- Lưu giữ hồ sơ, cập nhật thông tin bổ sung vào hồ sơ quản lý công trình của tuyến đường bộ được giao quản lý.

b) Các sở, ban ngành tỉnh căn cứ chức năng, nhiệm vụ phối hợp thực hiện các công việc có liên quan đến Quyết định phê duyệt đầu nối vào quốc lộ trên địa bàn tỉnh.

c) UBND các huyện, thành phố:

- Theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của mình có trách nhiệm phối hợp với Sở Giao thông vận tải thực hiện các nhiệm vụ, mục tiêu của quyết định đầu nối vào quốc lộ qua địa bàn tỉnh, bảo đảm tính thống nhất, đồng bộ với việc thực hiện kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội của địa phương;

- Thực hiện việc quản lý hành lang an toàn đường bộ và các vấn đề khác có liên quan đảm bảo thực hiện hiệu quả quyết định đã được phê duyệt;

- Tổ chức thực hiện các biện pháp bảo vệ hành lang an toàn đường bộ, chống lấn chiếm, cưỡng chế dỡ bỏ các công trình xây dựng trái phép để giải tỏa hành lang an toàn đường bộ.

d) Các chủ công trình, dự án được giao sử dụng các điểm đầu nối được duyệt phải căn cứ tiêu chuẩn hiện hành để lập, gửi hồ sơ đến các cơ quan có thẩm quyền xem xét chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông tại các điểm đầu nối.

Điều 2. Tổ chức thực hiện.

- Sở Giao thông vận tải và các sở, ngành tỉnh; UBND các huyện, thành phố và các tổ chức, cá nhân liên quan triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Quyết định này thay thế Quyết định số 1188/QĐ-UBND ngày 03/10/2018 của UBND tỉnh Lai Châu phê duyệt quy hoạch các điểm đầu nối đường nhánh vào các tuyến quốc lộ trên địa bàn tỉnh Lai Châu đến năm 2022.

Điều 3. Quyết định này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký. Chánh Văn phòng UBND tỉnh, Giám đốc Giao thông vận tải; Chủ tịch UBND các huyện, thành phố và Thủ trưởng các sở, ban ngành tỉnh chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Bộ GTVT;
- TT. Tỉnh ủy;
- TT. HĐND tỉnh;
- Cục ĐBVN;
- Lãnh đạo UBND tỉnh: U;
- V, C, CB;
- Lưu VP, Kt1, Kt2.

} (b/c)

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Giàng A Tính