

Số: /BC-STC

Lai Châu, ngày tháng năm 2026

BÁO CÁO

Tổng kết việc thi hành Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04/11/2022 của UBND tỉnh Lai Châu về quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025, Sở Tài chính đã tiến hành tổng kết việc thi hành Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04/11/2022 của UBND tỉnh Lai Châu về quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu, kết quả như sau:

I. BỐI CẢNH THỰC HIỆN TỔNG KẾT

1. Bối cảnh trong nước liên quan đến Quyết định

Bối cảnh ban hành:

Trong khi chưa có quy định cụ thể về định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô sử dụng ngân sách nhà nước để áp dụng chung trong cả nước và trên địa bàn tỉnh. Trước yêu cầu quản lý chặt chẽ việc sử dụng ngân sách nhà nước đảm bảo hiệu quả, tiết kiệm, đồng thời làm cơ sở thanh, quyết toán chi phí sử dụng nhiên liệu đối với từng loại xe ô tô do cơ quan, tổ chức, đơn vị quản lý, sử dụng thống nhất trên địa bàn tỉnh. Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04/11/2022 quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu, có hiệu lực từ ngày 01/12/2022 (sau đây gọi tắt là Quyết định).

Tuy nhiên, sau gần 03 năm triển khai thực hiện Quyết định phát sinh một số vướng mắc, bất cập, tồn tại, hạn chế: chưa phản ánh được đầy đủ mối liên hệ ảnh hưởng lẫn nhau giữa các yếu tố cố định, biến động, chưa sát với hiện trạng hệ thống đường giao thông và tình hình sử dụng xe ô tô của các cơ quan, đơn vị dẫn tới mức tiêu hao nhiên liệu thực tế của nhiều phương tiện vượt định mức nhiên liệu được cấp.

Thực hiện các Nghị quyết của sáu Ban Chấp hành Trung ương Đảng Bộ Chính trị, Ban Bí thư¹, Nghị quyết số 1670/NQ-UBTVQH15 ngày 16/06/2025

¹ Nghị quyết số 18-NQ/TW Hội nghị lần thứ sáu Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII ngày 25/10/2017 “Một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả”; Kết luận số 121-KL/TW ngày 24/01/2025 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng về tổng kết Nghị quyết số 18-NQ/TW của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII và Kết luận số 126-KL/TW ngày 14/02/2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về một số nội dung, nhiệm vụ tiếp tục sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy

của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, kể từ ngày 01/7/2025, tỉnh Lai Châu tổ chức chính quyền địa phương với 38 xã, phường, UBND cấp xã, phường được cấp và sử dụng xe ô tô công (Nghị định số 153/2025/NĐ-CP, ngày 15/6/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 72/2023/NĐ-CP ngày 26 tháng 9 năm 2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô) = có sự thay đổi, bổ sung đối tượng được phép sử dụng xe ô tô, đặc điểm, tình hình sử dụng có sự thay đổi.

Do đó việc tổng kết thi hành Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04/11/2022 quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu có ý nghĩa quan trọng, nhằm đánh giá toàn diện mức độ phù hợp của quy định định mức tiêu hao nhiên liệu hiện hành, đồng thời đề xuất các nội dung cần sửa đổi, bổ sung để phù hợp với điều kiện, tình hình thực tế trên địa bàn tỉnh.

2. Quá trình thực hiện tổng kết

Thực hiện Công văn số 6783/UBND-KTN ngày 30/10/2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh tham mưu xem xét, sửa đổi, bổ sung Quy định, định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng ngân sách trên địa bàn tỉnh. Trên cơ sở tổng hợp ý kiến của các Sở: Khoa học và Công nghệ, Tư pháp; Sở Tài chính đã báo cáo UBND tỉnh tại Công văn số 3899/STC-GCS ngày 06/11/2025.

Ngày 04/11/2025, Sở Xây dựng đã ban hành Văn bản số 3991/SXD-QLVT gửi các cơ quan, đơn vị về việc báo cáo đánh giá việc thực hiện định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô theo Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04/11/2022.

Ngày 14/11/2025, Sở Tài chính nhận được Báo cáo số 4204/BC-SXD của Sở Xây dựng về việc đánh giá tình hình thực hiện Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND, ngày 04/11/2022 của UBND tỉnh về việc quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu. Ngày 25/11/2025, Sở Tài chính đã có Công văn số 4198/STC-GCS báo cáo UBND tỉnh giao nhiệm vụ cho Sở Tài chính chủ trì phối hợp với các sở: Xây dựng, Khoa học và Công nghệ nghiên cứu, xây dựng dự thảo Quyết định thay thế Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04/11/2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

Ngày 19/12/2025, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Lai Châu ban hành Quyết định số 3147/QĐ-UBND về việc thành lập Tổ soạn thảo và Tổ giúp việc xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc

phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu. Theo đó, ngày 25/12/2025, Tổ soạn thảo và Tổ giúp việc tiến hành họp xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu.

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác chỉ đạo, triển khai và tổ chức thi hành văn bản quy phạm pháp luật

Thực hiện Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04/11/2022 quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu. Sở Giao thông vận tải (nay là Sở Xây dựng) đã phối hợp với các cơ quan, tổ chức, đơn vị hướng dẫn, thông báo định mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế đối với từng loại xe ô tô² gửi các cơ quan, đơn vị làm căn cứ định mức tiêu hao nhiên liệu.

Các cơ quan, đơn vị đã tổ chức triển khai, thực hiện đúng Quy định trong việc định mức tiêu hao nhiên liệu làm cơ sở thanh, quyết toán chi phí sử dụng nhiên liệu đối với từng loại xe ô tô.

2. Kết quả thi hành văn bản quy phạm pháp luật, đánh giá ưu điểm, bất cập, hạn chế của văn bản quy phạm pháp luật

Quy định đã tạo sự thống nhất trong việc định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô công, từ đó giúp các cơ quan, đơn vị quản lý chặt chẽ, sử dụng có hiệu quả, đảm bảo tiết kiệm, chống lãng phí nguồn kinh phí từ ngân sách nhà nước. Các cơ quan, đơn vị có được bố trí xe ô tô, có sử dụng ngân sách nhà nước đã nghiêm túc áp dụng định mức, xác định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với từng phương tiện trong quy chế quản lý, sử dụng xe ô tô và Quy chế chi tiêu nội bộ, làm cơ sở xây dựng dự toán, cấp phát, thanh quyết toán chi phí sử dụng nhiên liệu.

Hiện tại, định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô được thực hiện theo Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND, ngày 04/11/2022. Cụ thể định mức tiêu hao nhiên liệu được xác định như sau:

$$\begin{array}{ccccc} \text{Định mức tiêu hao} & & \text{Mức tiêu hao nhiên} & & \\ \text{nhiên liệu} & = & \text{liệu thiết kế} & \times & \text{Hệ số (K)} \\ \text{(lít/100km)} & & \text{(lít/100km)} & & \end{array}$$

Trong đó:

- Mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế: Là mức tiêu hao nhiên liệu được lấy theo thông số kỹ thuật về mức tiêu hao nhiên liệu theo chu trình kết hợp trong đô thị và ngoài đô thị đối với từng loại xe của các hãng xe.

² Thông báo số 1976/TB-SGTVT, ngày 21/11/2022, Thông báo số 2039/TB-SGTVT, ngày 02/12/2022, Thông báo số 2123/TB-SGTVT, ngày 16/12/2022 về việc thông báo định mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế của phương tiện.

- Hệ số (K): Là hệ số phụ cấp nhiên liệu tính đối loại đường bình quân cho các tuyến đường từ loại 1 đến loại 5; hoạt động của các thiết bị phụ tải đi kèm như: Gạt mưa, máy điều hòa không khí; các yếu tố ảnh hưởng như: Quay trở đầu xe, đường xấu, dốc, xe hoạt động trong thành phố, hoạt động trên đường ngắn, cầu tạm, được quy định như sau:

- + Đối với xe ô tô đã sử dụng đến 100.000 km: $K = 1,4$;
- + Đối với xe ô tô đã sử dụng trên 100.000 km đến 200.000 km: $K = 1,45$;
- + Đối với xe ô tô đã sử dụng trên 200.000 km: $K = 1,5$.

Như vậy hệ số K đã xác định đầy đủ các yếu tố ảnh hưởng đến sự tiêu hao nhiên liệu trong thực tế bao gồm: tình trạng kỹ thuật của phương tiện, hoạt động của các thiết bị phụ tải điều kiện hoạt động, điều kiện sử dụng và các yếu tố ảnh hưởng khác.

Tuy nhiên, qua thời gian triển khai, Quyết định cũng có những bất cập, hạn chế như sau:

- Hệ số phụ cấp nhiên liệu (K) đang áp dụng chưa tách riêng được 2 yếu tố chính: yếu tố về tình trạng kỹ thuật phương tiện (bị ảnh hưởng bởi các yếu tố hao mòn các chi tiết của xe ô tô trong quá trình sử dụng); quay trở đầu xe, có tải, dừng đỗ... và điều kiện vận hành (cấp đường hoạt động, phụ tải điều hòa không khí) gây khó khăn cho các đơn vị trong việc xác định mức tiêu hao nhiên liệu.

Nguyên nhân: Hệ số K bao gồm cộng dồn các yếu tố ảnh hưởng đến mức tiêu hao nhiên liệu trong quá trình hoạt động của phương tiện, chưa phản ánh được đầy đủ mối liên hệ ảnh hưởng lẫn nhau giữa các yếu tố cố định (tình trạng kỹ thuật phương tiện) và các yếu tố thường xuyên thay đổi (hoạt động của phương tiện trong thực tế). Dẫn đến việc xác định mức tiêu hao nhiên liệu của phương tiện chưa sát với thực tế.

- Việc quy định tăng thêm 20% định mức nhiên liệu đối với xe hoạt động trên các tuyến đường chưa hình thành, đường loại 6, đường có chướng ngại vật ... gây khó khăn cho các cơ quan, đơn vị trong việc kê khai, kiểm soát, thanh quyết toán. Do đó nhiều đơn vị không áp dụng định mức tăng thêm này.

Nguyên nhân: Trong quá trình hoạt động phương tiện đi qua nhiều loại đường khác nhau trong cùng một hành trình, việc tách riêng quãng đường hoạt động theo từng cấp đường trở nên phức tạp, dễ xảy ra sai sót

- Đối với các phương tiện không tra cứu được định mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế, việc áp dụng định mức cấp nhiên liệu giữa các cơ quan, đơn vị còn có sự khác nhau đối với cùng loại phương tiện và năm sản xuất.

Nguyên nhân: Phần lớn các cơ quan, đơn vị trên địa bàn tỉnh hiện đang sử dụng xe ô tô được sản xuất trước năm 2014, chưa được dán nhãn năng lượng theo quy định tại Thông tư số 43/2014/TTLT-BGTVT-BCT, ngày 24/9/2014 của Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công Thương về việc dán nhãn năng lượng đối với xe ô tô con từ 07 chỗ ngồi trở xuống. Do đó, khó xác định được mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế. Khi thực hiện cấp nhiên liệu, các cơ quan, đơn vị thường căn

cứ vào định mức thiết kế của các xe cùng loại được sản xuất từ năm 2015 đến năm 2025, dẫn đến sự chênh lệch trong mức cấp nhiên liệu giữa các đơn vị.

3. Khó khăn, vướng mắc và nguyên nhân

Theo tổng hợp báo cáo của các đơn vị, có 39/41 kiến nghị mức tiêu hao nhiên liệu thực tế của nhiều phương tiện vượt định mức nhiên liệu được cấp và đề xuất sửa đổi, bổ sung phương pháp định mức tiêu thụ nhiên liệu cho phù hợp với tình trạng kỹ thuật của phương tiện, hiện trạng các tuyến đường trên địa bàn tỉnh; gộp định mức sử dụng nhiên liệu tính theo tỷ lệ bình quân các tuyến đường; nâng định mức tiêu hao nhiên liệu theo quy định tại Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND cho phù hợp với tình hình sử dụng nhiên liệu thực tế của phương tiện.

Nguyên nhân: Đa số các cơ quan, đơn vị trên địa bàn tỉnh hiện đang sử dụng xe ô tô được sản xuất từ trước năm 2014, thậm chí có một số phương tiện đã được sản xuất trước năm 2005. Qua thời gian dài khai thác và sử dụng, nhiều xe đã bị xuống cấp, hư hỏng các bộ phận quan trọng, phải tiến hành đại tu (Máy, hộp số, hệ thống truyền động), sửa chữa nhiều lần. Bên cạnh đó, các phương tiện thường xuyên hoạt động trên các đường cấp V, cấp VI và đường giao thông nông thôn loại A, B; mặt đường hẹp, đường nhiều đèo dốc, quanh co, hiểm trở, độ dốc dọc lớn, bán kính đường cong nhỏ, tầm nhìn hạn chế, tốc độ di chuyển trung bình thường xuyên chỉ đạt dưới 50 km/h (trong khi tốc độ trung bình để động cơ xe hoạt động ổn định, tiết kiệm nhiên liệu tốt nhất là 60 - 80 km/h); thường xuyên chịu ảnh hưởng, sạt lở do mưa, bão gây ách tắc, trơn trượt làm ảnh hưởng đến khả năng vận hành ổn định và làm tăng mức tiêu hao nhiên liệu so với thiết kế ban đầu.

4. Xác định những vấn đề mới phát sinh trong thực tiễn

Theo quy định tại Nghị định số 153/2025/NĐ-CP ngày 15/6/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định 72/2023/NĐ-CP ngày 26/9/2023 của Chính phủ quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô: các xã, phường được cấp và sử dụng xe ô tô công. Theo đó, ngày 29/10/2025 UBND tỉnh Lai Châu ban hành Quyết định số 80/2025/QĐ-UBND Quy định tiêu chuẩn, định mức sử dụng xe ô tô cho các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý của tỉnh Lai Châu, theo đó có phân bổ định mức xe ô tô cho các xã.

Hiện trạng xe ô tô trên địa bàn tỉnh Lai Châu đến ngày 25/12/2025: Tổng số xe ô tô của cơ quan, đơn vị thuộc tỉnh đang quản lý, sử dụng là 226 xe (trong đó: Xe ô tô chức danh: 3 xe; Xe phục vụ công tác chung: 167 xe; Xe chuyên dùng: 56 xe);

- Xe ô tô hiện có của các đơn vị, sở, ngành cấp tỉnh: 167 xe (trong đó: Xe ô tô chức danh: 3 xe; Xe phục vụ công tác chung: 118 xe; Xe chuyên dùng: 46 xe);

- Xe ô tô hiện có của các đơn vị xã, phường: 59 xe (Xe phục vụ công tác chung: 49 xe; Xe chuyên dùng: 10 xe)

III. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ

Từ những vướng mắc, bất cập, hạn chế nêu trên, việc sửa đổi, bổ sung hoặc

ban hành Quy định mới thay thế Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04/11/2022 của UBND tỉnh là rất cần thiết. Việc ban hành Quy định mới sẽ góp phần cụ thể, chi tiết phương pháp xác định và mức chi phí hỗ trợ tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô; bảo đảm dễ hiểu, dễ áp dụng đối với từng loại xe, thống nhất, phù hợp với địa hình, cấp đường trên địa bàn toàn tỉnh. Đồng thời, tạo cơ sở pháp lý đầy đủ trong việc quản lý, sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước, bảo đảm quyền lợi chính đáng cho các cơ quan, đơn vị và đội ngũ lái xe trong quá trình sử dụng phương tiện phục vụ nhiệm vụ công.

Trên đây là Báo cáo tổng kết việc thi hành pháp luật Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04/11/2022 quy định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Sở Tư pháp;
- Giám đốc sở (báo cáo);
- Lưu: VT, GCS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Quý Dương