

BÁO CÁO

Đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Quyết định Quy định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật ngày 25 tháng 6 năm 2025, Sở Tài chính đã tiến hành đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Quyết định Quy định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu. Kết quả như sau:

I. TỔ CHỨC THỰC HIỆN ĐÁNH GIÁ

1. Bối cảnh xây dựng dự thảo văn bản quy phạm pháp luật

Thực hiện Nghị quyết số 18-NQ/TW Hội nghị lần thứ sáu Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII ngày 25/10/2017 về việc một số vấn đề về tiếp tục đổi mới, sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị tinh gọn, hoạt động hiệu lực, hiệu quả; Kết luận số 121-KL/TW ngày 24/01/2025 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng về tổng kết Nghị quyết số 18-NQ/TW của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII và Kết luận số 126-KL/TW ngày 14/02/2025 của Bộ Chính trị, Ban Bí thư về một số nội dung, nhiệm vụ tiếp tục sắp xếp, tinh gọn tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị năm 2025; Kết luận 127-KL/TW của Bộ Chính trị, Ban Bí thư ngày 28/2/2025 về triển khai nghiên cứu, đề xuất tiếp tục sắp xếp tổ chức bộ máy của hệ thống chính trị; Nghị quyết số 98/NQ-CP ngày 26/6/2024 của Chính phủ về ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 27-CT/TW ngày 25/12/2023 của Bộ Chính trị về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác thực hành tiết kiệm, chống lãng phí.

Thực hiện mô hình Chính quyền địa phương hai cấp¹, kể từ ngày 01/7/2025, trên địa bàn tỉnh Lai Châu tổ chức chính quyền địa phương cấp xã với 38 xã, phường hoạt động. Vì vậy, cần thiết xây dựng định mức tiêu hao nhiên liệu xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí từ ngân sách nhà nước để áp dụng thống nhất trên phạm vi địa bàn tỉnh Lai Châu.

Hiện nay chưa có quy định cụ thể về định mức tiêu hao nhiên liệu đối với các loại xe ô tô phục vụ công tác để áp dụng chung trong cả nước, cũng như chưa có các quy định cụ thể về việc Ủy ban nhân dân tỉnh phải ban hành định mức tiêu hao nhiên liệu đối với các loại xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý. Căn cứ tình hình thực tế để quản lý chặt chẽ, sử dụng một cách hiệu quả, tiết kiệm nhất nguồn kinh phí từ ngân sách nhà nước, Sở Tài chính đã phối hợp với các sở: Xây dựng, Khoa học và Công nghệ tham mưu UBND tỉnh ban hành Quyết định số 41/2022/UBND ngày 04/11/2022 quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu. Qua 03 năm triển khai Quyết định số 41/2022/UBND ngày 04/11/2022 làm căn cứ pháp lý để các cơ quan, tổ chức, đơn vị quy định cụ thể định mức tiêu hao nhiên liệu làm cơ sở thanh, quyết toán chi phí sử dụng nhiên liệu đối với từng loại xe ô tô do cơ quan, tổ chức, đơn vị quản lý, sử dụng. Tuy nhiên, qua thực tế, định mức tiêu hao, nhiên liệu được quy định tại Quyết định số 41/2022/UBND ngày 04/11/2022, còn một số hạn chế, bất cập, như sau:

- Hệ số phụ cấp nhiên liệu (K) đang áp dụng chưa tách riêng được 2 yếu tố chính: yếu tố về tình trạng kỹ thuật phương tiện (bị ảnh hưởng bởi các yếu tố hao mòn các chi tiết của xe ô tô trong quá trình sử dụng); quay trở đầu xe, có tải, dừng đỗ... và điều kiện vận hành (cấp đường hoạt động, phụ tải điều hòa không khí) gây khó khăn cho các đơn vị trong việc xác định định mức tiêu hao nhiên liệu.

Nguyên nhân: Hệ số K bao gồm cộng dồn các yếu tố ảnh hưởng đến mức tiêu hao nhiên liệu trong quá trình hoạt động của phương tiện, chưa phản ánh được đầy đủ mối liên hệ ảnh hưởng lẫn nhau giữa các yếu tố cố định (tình trạng kỹ thuật phương tiện) và các yếu tố thường xuyên thay đổi (hoạt động của phương tiện trong thực tế). Dẫn đến việc xác định định mức tiêu hao nhiên liệu của phương tiện chưa sát với thực tế.

- Việc quy định tăng thêm 20% định mức nhiên liệu đối với xe hoạt động trên các tuyến đường chưa hình thành, đường loại 6, đường có chướng ngại vật

¹ Nghị quyết số 1670/NQ-UBTVQH15 ngày 16/6/2025 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XV về việc sắp xếp các đơn vị hành chính cấp xã của tỉnh Lai Châu.

... gây khó khăn cho các cơ quan, đơn vị trong việc kê khai, kiểm soát, thanh quyết toán. Do đó nhiều đơn vị không áp dụng định mức tăng thêm này.

Nguyên nhân: Trong quá trình hoạt động phương tiện đi qua nhiều loại đường khác nhau trong cùng một hành trình, việc tách riêng quãng đường hoạt động theo từng cấp đường trở nên phức tạp, dễ xảy ra sai sót.

- Đối với các phương tiện không tra cứu được định mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế, việc áp dụng định mức cấp nhiên liệu giữa các cơ quan, đơn vị còn có sự khác nhau đối với cùng loại phương tiện và năm sản xuất.

Nguyên nhân: Phần lớn các cơ quan, đơn vị trên địa bàn tỉnh hiện đang sử dụng xe ô tô được sản xuất trước năm 2014, chưa được dán nhãn năng lượng theo quy định tại Thông tư số 43/2014/TTLT-BGTVT-BCT, ngày 24/9/2014 của Bộ Giao thông vận tải và Bộ Công Thương về việc dán nhãn năng lượng đối với xe ô tô con từ 07 chỗ ngồi trở xuống. Do đó, khó xác định được mức tiêu hao nhiên liệu theo thiết kế. Khi thực hiện cấp nhiên liệu, các cơ quan, đơn vị thường căn cứ vào định mức thiết kế của các xe cùng loại được sản xuất từ năm 2015 đến năm 2025, dẫn đến sự chênh lệch trong mức cấp nhiên liệu giữa các đơn vị.

Thực hiện Công văn số 7733/UBND-KTN ngày 02/12/2025 của UBND tỉnh về việc tham mưu sửa đổi, thay thế Quyết định số 41/2022/UBND ngày 04/11/2022 của UBND tỉnh; Công văn số 44/UBND-KTN ngày 06/01/2026 của UBND tỉnh về việc đăng ký xây dựng quyết định của UBND tỉnh. Để khắc phục các hạn chế, vướng mắc khi thực hiện Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND, ngày 04/11/2022 của UBND tỉnh về việc quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước trên địa bàn tỉnh Lai Châu cũng như để nâng cao hơn nữa tính pháp lý, hiệu lực, hiệu quả trong việc áp dụng và thực hiện quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô của các cơ quan, tổ chức, đơn vị có sử dụng kinh phí ngân sách nhà nước. Sở Tài chính đã phối hợp với các sở: Xây dựng, Khoa học và Công nghệ xây dựng dự thảo Quyết định quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu thay thế Quyết định số 41/2022/UBND ngày 04 tháng 11 năm 2022 của Ủy ban nhân dân tỉnh.

2. Mục đích, yêu cầu đánh giá

a) Mục đích

Việc xây dựng, ban hành Quyết định thay thế Quyết định số 41/2022/QĐ-UBND ngày 04 tháng 11 năm 2022 nhằm tháo gỡ khó khăn khi định mức tiêu

hao nhiên liệu thực tế của nhiều phương tiện vượt định mức nhiên liệu được cấp; bảo đảm phù hợp với địa hình, cấp đường trên địa bàn toàn tỉnh.

b) Yêu cầu đánh giá

Đảm bảo hợp hiến, hợp pháp, đúng trình tự, thủ tục theo quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, các văn bản hướng dẫn thi hành, tuân thủ đúng thẩm quyền, hình thức, trình tự, thủ tục xây dựng ban hành văn bản quy phạm pháp luật, các nội dung phải bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật, kế thừa các quy định hiện hành qua thực tiễn triển khai phù hợp với yêu cầu nhiệm vụ.

Xây dựng dự thảo Quyết định quy định về định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô công phải dựa trên cơ sở quy định và thực tiễn qua quá trình sử dụng xe ô tô tại địa phương sau sáp nhập, đồng thời có tham khảo các quy định về định mức tiêu hao nhiên liệu xe ô tô của một số tỉnh có điều kiện tương đồng để quy định cho phù hợp.

II. KẾT QUẢ ĐÁNH GIÁ

1. Đánh giá tác động thủ tục hành chính: Dự thảo Quyết định không quy định thủ tục hành chính thuộc phạm vi phải kiểm soát thủ tục hành chính theo quy định.

2. Việc phân quyền, phân cấp

- Về phân quyền: Dự thảo Quyết định quy định rõ trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị liên quan trong quá trình triển khai thực hiện Quyết định.

- Về phân cấp: Dự thảo Quyết định không quy định nội dung phân cấp

3. Việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số: Dự thảo Quyết định không quy định về việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số.

4. Việc bảo đảm bình đẳng giới: Dự thảo Quyết định không có nội dung liên quan đến bảo đảm bình đẳng giới.

5. Việc thực hiện chính sách dân tộc: Dự thảo Quyết định không quy định các chính sách dân tộc.

Trên đây là báo cáo đánh giá thủ tục hành chính, việc phân quyền, phân cấp, việc ứng dụng, thúc đẩy phát triển khoa học, công nghệ, đổi mới sáng tạo và chuyển đổi số, bảo đảm bình đẳng giới, việc thực hiện chính sách dân tộc trong dự thảo Quyết định Quy định định mức tiêu hao nhiên liệu đối với xe ô tô phục vụ

công tác của các cơ quan, tổ chức, đơn vị thuộc phạm vi quản lý trên địa bàn tỉnh Lai Châu./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Sở Tư pháp;
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, GCS.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Phạm Quý Dương